

ALPI

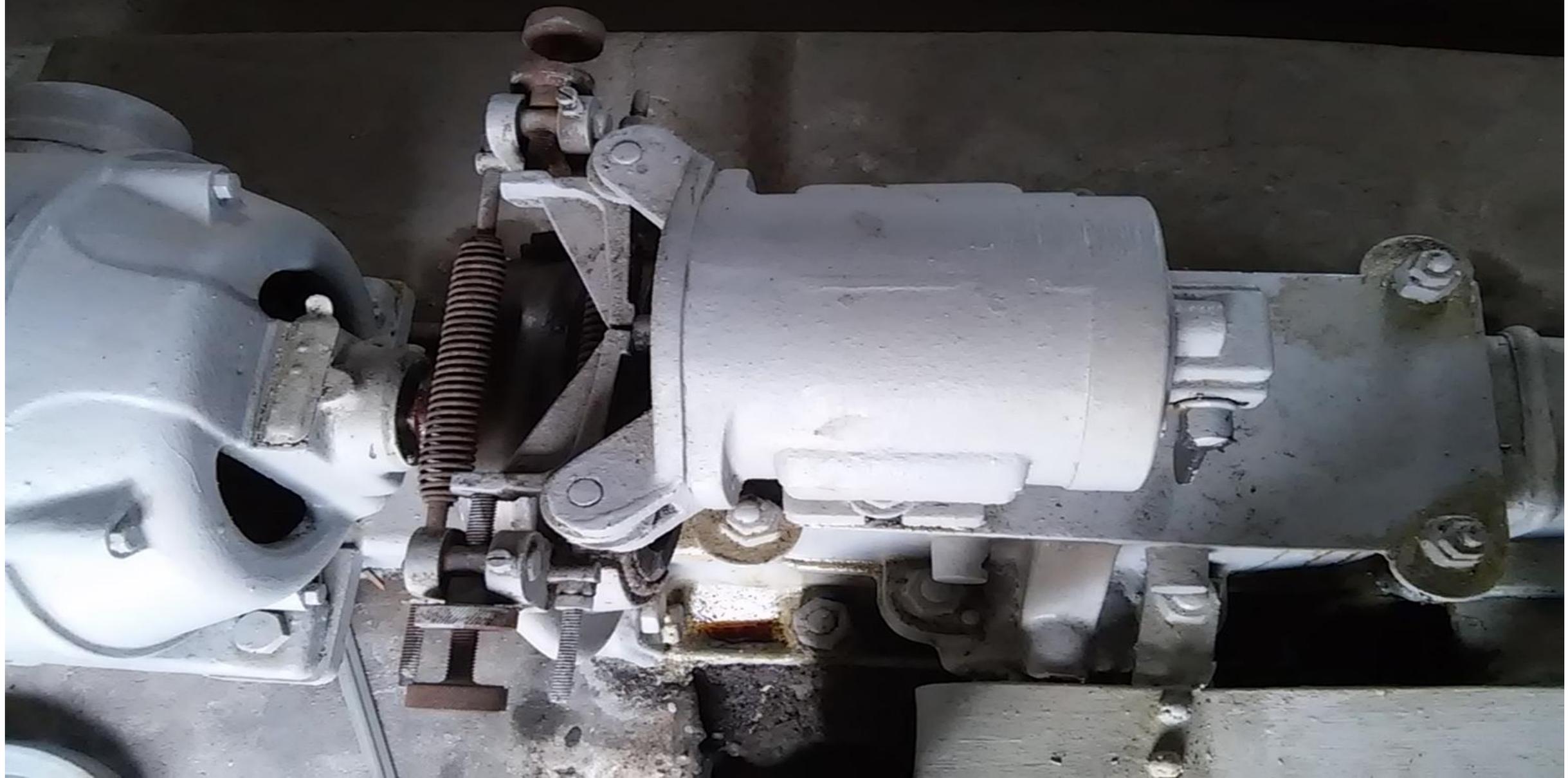
Associazione Laboratori e Organismi
di Certificazione e Ispezione

***ASPETTI CRITICI DERIVANTI DALL'ADOZIONE
DELL'INVERTER SU ASCENSORI PRE-ESISTENTI
Villasimius 15 giugno 2019***

Ing. Luigi Clementi

Ing. Nicodemo De Amicis

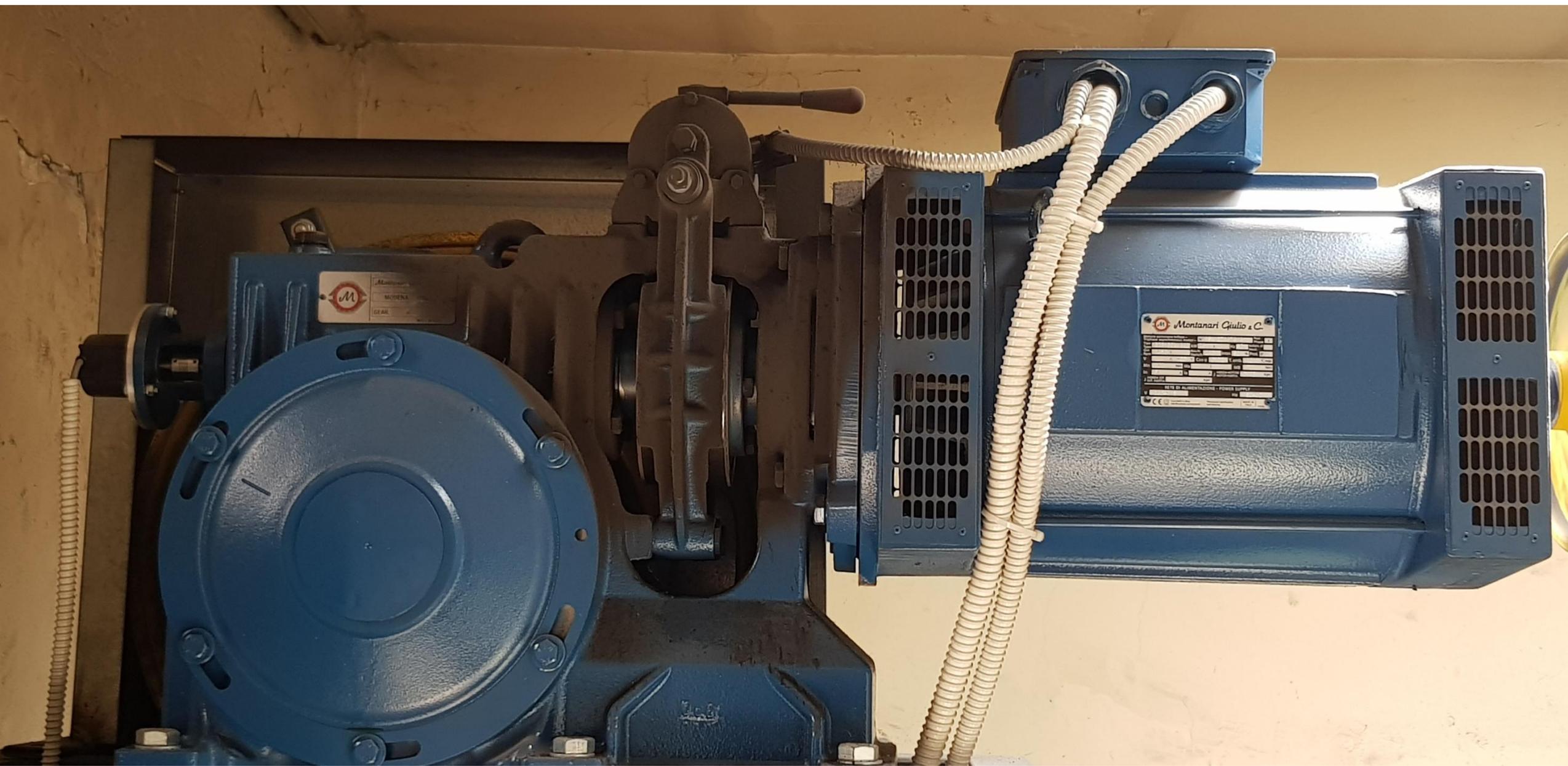
ALPI Associazione



1) Le due ganasce del freno dell'organo non sono indipendenti con unica bobina di comando del freno in presenza dell'inverter.



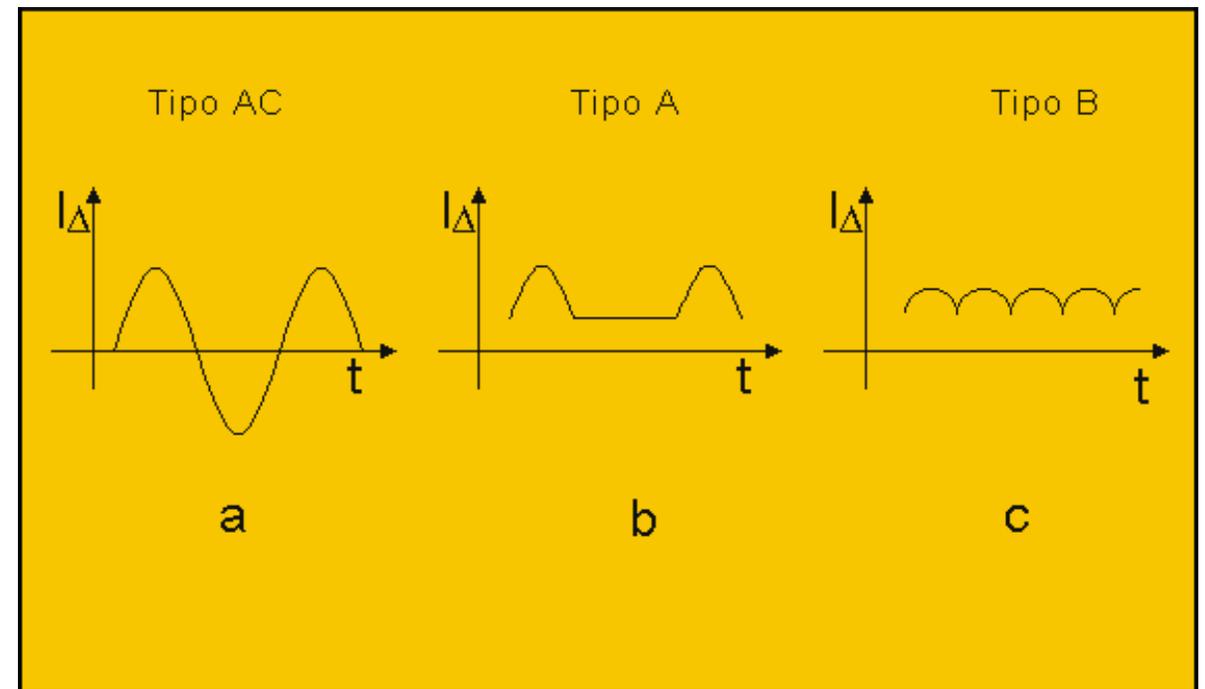
2) Le due ganasce del freno dell'argano sono dotate di un'unica bobina di comando in presenza dell'inverter.



3) L'installazione dell'organo con freno conforme alla norma UNI EN 81-1 o EN81-20 alimentato da un quadro dotato di inverter non garantisce una sicurezza almeno equivalente a quella dell'ascensore prima della sua modifica.

Indipendentemente dalla sensibilità di intervento I_{dn} (30mA, 300mA, ecc.) gli interruttori differenziali si classificano anche in base alla **forma d'onda** delle correnti di dispersione alle quali sono sensibili, in:

- differenziali di tipo AC
- differenziali di tipo A
- differenziali di tipo B



RILIEVO SUL VERBALE DI VERIFICA PERIODICA:

«Il differenziale F.M. per uso generico (tipo AC) non è idoneo per la protezione dai contatti indiretti in presenza dell'inverter»

Nel caso in cui la copia conforme non possa essere rilasciata dall'Ente Competente in quanto è stato smarrito anche il libretto originale dagli archivi pubblici, ma comunque dagli stessi Enti si abbia conferma della corretta Licenza di Esercizio, si può procedere alla Ricostruzione del Libretto di immatricolazione.

Visualizzazione da originale digitale archiviato nel sistema di gestione documentale di ARPA Lazio - Stampabile e archiviabile per le esigenze correnti ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005, art. 43 c.3. Trasmissione tramite posta elettronica certificata in formato interoperabile conforme alla Circolare AIPA n° 282/001 - Firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii. art. 40 da:



ARPALAZIO
Protocollo Generale: USCITA
0032220 21/05/2019



Dipartimento Prevenzione e Laboratorio Integrato
Servizio Sicurezza Impiantistica
Unità Impianti di Roma

Pec: direzione.centrale@arpalazio.legalmailpa.it

Referente per quanto comunicato: [REDACTED]
Tel.: 06/72961642
E-mail: [REDACTED]@arpalazio.gov.it

Rif. Arpa: prot. En. n. _____

Prot. n° _____
(da citare nella risposta)

Spett.le _____
Via _____
001 _____ Roma (RM)
PEC: _____

OGGETTO: Richiesta duplicato libretto di immatricolazione d'impianto d'ascensore matricola

In riferimento alla Vs. richiesta di duplicato libretto d'immatricolazione ascensore sito in Via _____ c.a.p. 001 _____ Roma (RM), si comunica che non si è potuto provvedere alla richiesta in oggetto, in quanto il libretto non risulta essere presente in archivio.

Distinti saluti,

Il Responsabile
Unità Impianti di Roma
Ing. [REDACTED]

SEDE LEGALE

RIETI - VIA GARIBOLDI, 114 - 02100
TEL. +39 0746.267.201 / 0746.49.12.07 - FAX +39 0746.25.32.12
E-MAIL: DIREZIONE.GEN@ARPALAZIO.IT
P.E.C.: DIREZIONE.CENTRALE@ARPALAZIO.LEGALMAILPA.IT
C.F. 97372140580 - P. IVA 00915900575

SEDI TERRITORIALI

FROSINONE: VIA ARMANDO FABI, 212 - 03100 - TEL. 0775.81.67.00
LATINA: VIA GIOSUE CARDUCCI, 3 - 04100 - TEL. 0773.40.29.01
RIETI: VIA SALARA PER L'AQUILA, 6/8 - 02100 - TEL. 0746.256.620
ROMA: VIA GIUSEPPE SAREDO, 52 - 00173 - TEL. 06.72.961
VIETRO: VIA MONTE ZEBIO, 17 - 01100 - TEL. 0761.29.271

OGGETTO: Richiesta duplicato libretto di immatricolazione d'impianto d'ascensore matricola

In riferimento alla Vs. richiesta di duplicato libretto d'immatricolazione ascensore sito in Via _____ c.a.p. 001 __ Roma (RM), si comunica che non si è potuto provvedere alla richiesta in oggetto, in quanto il libretto non risulta essere presente in archivio.

Distinti saluti,

Il Responsabile

La procedura di ricostruzione del Libretto di immatricolazione

Occorre sottolineare che la seguente procedura può essere applicata "solo" per ascensori antecedenti alla direttiva 95/16/CE, correttamente collaudati e messi in esercizio all'epoca dell'installazione, per i quali sia stato smarrito il libretto originale e non sia disponibile il duplicato.

Il proprietario/legale rappresentante dovrà incaricare la ditta di manutenzione dell'ascensore per la ricostruzione del libretto, la quale provvederà attraverso suo personale qualificato (perito industriale o ingegnere) o attraverso l'incarico ad un professionista che firmi il documento, ad effettuare i rilievi/calcoli necessari ed a compilare il nuovo libretto.

La procedura di ricostruzione del Libretto di immatricolazione

Successivamente il proprietario/legale rappresentante dovrà presentare richiesta di incarico all'Organismo Notificato per l'esecuzione della **"Verifica Straordinaria per Validazione del Libretto di immatricolazione ricostruito"** allegando copia del Libretto d'immatricolazione ricostruito redatto dalla ditta di manutenzione.

ALPI

Associazione Laboratori e Organismi
di Certificazione e Ispezione

Grazie per l'attenzione

www.alpiassociazione.it

